

Манёвренность

Расположение роликов на объекте передвижения определяется выдвигаемыми к его манёвренности требованиями. Далее описаны различные возможные схемы размещения роликов.



Три поворотных ролика одинаковой высоты

Может применяться при транспортировке лёгких грузов и движении по узким проходам. Довольно сложно поддерживать прямолинейное движение. Улучшение в этом пункте достигается установкой на один из трёх роликов фиксатора направления движения. При данной схеме размещения роликов транспортное средство склонно к опрокидыванию.

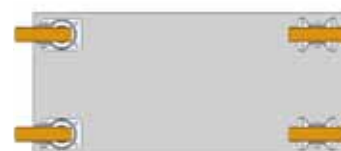
Грузоподъёмность	**
Манёвренность	*****
Прямолинейное движение	**
Радиус разворота	****
Устойчивость к опрокидыванию	*



Четыре поворотных ролика одинаковой высоты

Может применяться при движении по узким проходам. Транспортное средство очень легко двигается во всех направлениях. Довольно сложно поддерживать прямолинейное движение. Улучшение в этом пункте достигается установкой на двух роликах фиксаторов направления движения.

Грузоподъёмность	****
Манёвренность	*****
Прямолинейное движение	**
Радиус разворота	****
Устойчивость к опрокидыванию	***



Два поворотных и два фиксированных ролика одинаковой высоты

Наиболее часто используемая схема размещения роликов, может применяться при движении в сцепке. Очень легко поддерживать прямолинейное движение и контролировать движение транспортного средства в поворотах. Довольно сложно маневрировать в узких проходах. В качестве альтернативы возможна замена фиксированных роликов одной колёсной парой (двумя колёсами на одной оси).

Грузоподъёмность	****
Манёвренность	***
Прямолинейное движение	****
Радиус разворота	**
Устойчивость к опрокидыванию	****



Четыре фиксированных ролика, из которых средние немного большей высоты

Малозатратная схема размещения роликов. Очень легко поддерживать прямолинейное движение. При равномерном распределении груза относительно оси средних фиксированных роликов транспортное средство довольно легко поддаётся управлению и позволяет разворачиваться на месте. При данной схеме размещения роликов транспортное средство склонно к опрокидыванию и покачиванию. В качестве альтернативы возможна замена средних фиксированных роликов колёсной парой (двумя колёсами на одной оси).

Грузоподъёмность	***
Манёвренность	**
Прямолинейное движение	*****
Радиус разворота	*****
Устойчивость к опрокидыванию	**



Два поворотных и два фиксированных ролика, причём фиксированные немного большей высоты

Может применяться при движении в сцепке. Очень легко поддерживать прямолинейное движение и контролировать движение транспортного средства в поворотах. Позволяет разворачиваться на месте. При данной схеме размещения роликов транспортное средство склонно к опрокидыванию и покачиванию. В качестве альтернативы возможна замена средних фиксированных роликов колёсной парой (двумя колёсами на одной оси).

Грузоподъёмность	***
Манёвренность	****
Прямолинейное движение	*****
Радиус разворота	*****
Устойчивость к опрокидыванию	**



Четыре поворотных и два фиксированных ролика одинаковой высоты

Сложная схема размещения роликов, может применяться при движении в сцепке. Очень легко поддерживать прямолинейное движение и контролировать движение в поворотах. Позволяет разворачиваться на месте. Особенно подходит для платформ большой длины и транспортировки тяжёлых грузов. Постоянный контакт фиксированных роликов с полом необходим для сохранения управляемости. В качестве альтернативы возможна замена средних фиксированных роликов колёсной парой (двумя колёсами на одной оси).

Грузоподъёмность	*****
Манёвренность	***
Прямолинейное движение	*****
Радиус разворота	*****
Устойчивость к опрокидыванию	*****